



ANDALAN FLUID SISTEM

Jl. Kedunghalang No.36 Bogor, Jawa Barat - Indonesia 16158
Tel. (Hunting) : +62 251 8663226 (24 Hours) Fax. : +62 251 8663253
Balikpapan Workshop : Jl. Soekarno - Hatta Km. 29, Balikpapan
Makassar Workshop : Jl. Poros Batangase Kariango, Makassar
sales@andalanfluids.com | www.andalanfluids.com

ISO 9001 : 2015



Certificate Number 15040

SURAT KETERANGAN

Telah Melakukan Penelitian

Nomor : 14.201/AFS-MDN/Riset/II/2020

Yang bertanda tangan di bawah ini. Manajer PT. Andalan Cabang Medan dengan ini menerangkan dengan sebenarnya bahwa Mahasiswa dibawah ini :

Nama : MUHAMMAD AGUS SURYA
NIRM : 2016021041
Institusi Pendidikan : STMIK Triguna Dharma Medan
Progam Studi : Strata I (S1) Sistem Informasi

Telah melakukan riset/penelitian dengan baik dan lancar dalam rangka menyusun Skripsinya sebagai berikut :

Judul : Detection Analisis System Untuk Mengidentifikasi Kerusakan Mesin Excavator Pada PT. Andalan Menggunakan Metode Teorema Bayes
Waktu Riset/Penelitian : ± 1 Minggu (10 Februari s/d 16 Februari 2020)
Lokasi : PLTU Pangkalan Susu

Demikian surat ini dibuat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya

Medan, 18 Februari 2020
Manager PT. Andalan Medan


ANDALAN FLUID
SISTEM PT

Yahyal Barid

Tebusan :

1. STMIK Triguna Dharma Medan
2. Yang Bersangkutan



ANDALAN FLUID SISTEM

Jl. Kedunghalang No.36 Bogor, Jawa Barat - Indonesia 16158
Tel. (Hunting) : +62 251 8663226 (24 Hours) Fax. : +62 251 8663253
Balikpapan Workshop : Jl. Soekarno - Hatta Km. 29, Balikpapan
Makassar Workshop : Jl. Poros Batangase Kariango, Makassar
sales@andalanfluids.com | www.andalanfluids.com

ISO 9001 : 2015



Certificate Number 15040

Data yang diberikan merupakan data hasil riset yang dilakukan selama kurun waktu \pm 1 minggu mulai dari **10 Februari s/d 16 Februari 2020** oleh mahasiswa yang bersangkutan sebagai bahan dalam penyusunan skripsi antara lain data sebagai berikut: data kerusakan, data gejala kerusakan, dan data solusi kerusakan yang sering terjadi pada sistem bahan bakar pada mesin *excavator*

Tabel data kerusakan dan data solusi perbaikan.

Kode	Kerusakan	Solusi
P01	<i>Common Rail</i>	Menguras tangki bahan bakar hingga habis. Kemudian bersihkan tangki tersebut hingga benar-benar bersih. Setelah itu ganti filter bahan bakar dengan filter yang baru. Bersihkan injeksinya dari kotoran yang menyumbat <i>solenoid injector</i> dengan kompresor.
P02	<i>Pompa distributor</i>	Ganti komponen <i>ECU</i> , filter bahan bakar, Oring injeksi, pipa <i>Blade Feed Pump</i> dan bersihkan <i>injection pump</i> . Pompa <i>Priming Pump</i> beberapa kali hingga angin yang masuk keluar. Setelah itu lakukan reset mesin agar komponen yang baru terpasang dapat terbaca.

Tabel data gejala kerusakan dan jenis kerusakan

No	Kode Gejala	Gejala Kerusakan Mesin <i>Excavator</i>	Kode Kerusakan	
			P01	P02
1	G01	Lampu indikator <i>check engine</i> menyala	✓	
2	G02	Filter bahan bakar kotor	✓	✓
3	G03	Keluar asap putih dari knalpot	✓	✓
4	G04	Injeksi tersumbat	✓	
5	G05	<i>ECU</i> rusak		✓
6	G06	Oring injeksi keras		✓
7	G07	<i>Nozzle holder</i> tidak berfungsi	✓	
8	G08	Tangki bahan bakar kosong		✓
9	G09	<i>Blade feed pump</i> macet		✓
10	G10	Mesin mati		✓

Kepala Teknisi


Reza Arbica

Medan, 18 Februari 2020
Manager PT. Andalan Medan


Yahyal Barid