

# Sistem Pendukung Keputusan Pemilihan Situs Travel Terbaik Dengan Menggunakan Metode WASPAS (Weighted Aggregated Sum Product Assessment)

Putri Junita \*, Jaka Prayudha\*\*, Sobirin\*\*

\* Program Studi Sistem Informasi, STMIK Triguna Dharma

\*\* Program Studi Sistem Informasi, STMIK Triguna Dharma

---

## Article Info

### Article history:

### Keyword:

Sistem Pendukung Keputusan  
Situs Travel  
WASPAS

---

## ABSTRACT

*Sistem Pendukung Keputusan adalah sebuah sistem yang berbasis komputer yang dapat membantu pengambilan keputusan untuk memecahkan masalah tertentu dengan memanfaatkan data dan model tertentu. Dengan bantuan Sistem Pendukung Keputusan sistem informasi interaktif dapat menyediakan informasi, pemodelan, dan pemanipulasian data. Sistem ini juga dapat digunakan untuk membantu pengambilan keputusan dalam situasi yang semiterstruktur dan situasi yang tidak terstruktur, di mana tak seorang pun tahu secara pasti bagaimana keputusan seharusnya dibuat.*

*Situs Travel merupakan tempat bagi para agent travel untuk menawarkan jasa-jasa atau paket wisata yang mereka punya pada website berbasis onlie. Dengan adanya situs travel online ini memudahkan pelanggan untuk memesan tiket atau paket wisata yang ada tanpa harus mendatangi ke biro agent travel.*

*Adapun penelitian ini bertujuan untuk menganalisa situs travel yang tepat bagi konsumen dengan menerapkan metode WASPAS (Weighted Aggregated Sum Product Assessment). Metode ini dinilai sangat tepat dan sesuai karena menggunakan cara perangkingan. Metode WASPAS juga dapat diterapkan dalam beberapa permasalahan.*

Copyright © 2020 STMIK Triguna Dharma.  
All rights reserved.

---

## Corresponding Author:

Nama : Putri Junita

Program Studi : Sistem Informasi STMIK Triguna Dharma

Email : [putrijunita68@gmail.com](mailto:putrijunita68@gmail.com)

---

## 1. PENDAHULUAN

Berkembangnya teknologi di era revolusi menjadikan transaksi online adalah suatu kebutuhan saat ini. Salah satunya adalah dengan adanya situs travel. Situs Travel merupakan tempat bagi para agent travel menawarkan paket-paket travel yang mereka punya dalam bentuk digital atau online. Penelitian ini akan menjelaskan bagaimana pemanfaatan teknologi di era revolusi dengan menggunakan salah satu cabang ilmu komputer yaitu sistem pendukung keputusan. Sistem pendukung keputusan merupakan suatu sistem yang dapat membantu mengambil keputusan melalui penggunaan data dan model keputusan untuk menyelesaikan suatu masalah yang bersifat terstruktur, tidak terstruktur dan semiterstruktur. Selain itu, sistem pendukung keputusan dapat juga digunakan untuk mendukung pengambilan keputusan semiterstruktur yang bersifat adaptif, interaktif, dan juga fleksibel dan secara khusus dapat meningkatkan pengambilan keputusan [1] [2].

Dalam penelitian ini menggunakan sistem pendukung keputusan dengan metode WASPAS. WASPAS adalah suatu metode dalam sistem pendukung keputusan yang digunakan untuk mencari

prioritas yang sesuai dengan cara menggunakan pembobotan [3]. WASPAS dinilai suatu metode yang sangat efektif untuk penelitian karena dalam metode WASPAS dapat menafsirkan nilai tertinggi dan terendah yang akan berguna untuk menentukan hasil akhir dari penelitian untuk menentukan situs travel pilihan pelanggan yang terbaik.

## 2. METODE PENELITIAN

Sistem pendukung keputusan adalah sistem informasi interaktif yang menyediakan informasi, pemodelan dan manipulasi data digunakan untuk membantu pengambil keputusan pada situasi semi terstruktur dan tak seorangpun tahu secara pasti bagaimana keputusan seharusnya dibuat. Spk dapat juga dikatakan sebagai sistem komputer yang mengolah data menjadi informasi untuk mengambil keputusan dari masalah semi terstruktur yang spesifik [1] [7].

### 2.1 Situs Travel

#### 2.1.1 Situs

Situs dalam hal ini adalah situs web, dimana menurut Wikipedia situs web yaitu sekumpulan halaman web yang saling berhubungan yang umumnya berada pada peladen yang sama berisikan kumpulan informasi yang disediakan secara perorangan, kelompok atau organisasi.

#### 2.1.2 Travel

Travel dapat juga diartikan sebagai perjalanan. Travel merupakan perjalanan dan persinggahan yang dilakukan seseorang diluar tempat tinggalnya dengan berbagai motivasi atau dengan berbagai tujuan, tetapi bukan untuk berpindah tempat tinggal dan menetap ditempat yang dikunjungi atau disinggahi. Travel menurut Wikipedia sendiri yaitu perpindahan yang dilakukan seseorang menuju lokasi geografis yang dapat dilakukan dengan berjalan kaki, sepeda, mobil, kereta api, ataupun transportasi lainnya yang dilakukan dalam waktu yg cukup lama tetapi tidak menetap [3].

### 2.2 Metode WASPAS

Metode WASPAS merupakan metode yang dapat mengurangi kesalahan-kesalahan atau mengoptimalkan dalam penaksiran untuk pemilihan nilai tertinggi da terendah. Metode ini merupakan kombinasi unik pendekatan MCDM yaitu model jumlah tertimbang dan model product tertimbang [2] [4].

Langkah-langkah metode WASPAS adalah sebagai berikut :

- a. Buatlah sebuah matriks keputusan

$$x = \begin{bmatrix} x_{11} & x_{12} & \cdot & x_{1n} \\ x_{21} & x_{22} & \cdot & x_{2n} \\ \cdot & \cdot & \cdot & \cdot \\ x_{m1} & x_{m2} & \cdot & x_{mn} \end{bmatrix} \dots\dots\dots(1)$$

- b. Melakukan normalisasi terhadap matrix X

Kriteria Benefit

$$\bar{x}_{ij} = \frac{x_{ij}}{\max_{ixij}} \dots\dots\dots(2)$$

Kriteria cost

$$\bar{x}_{ij} = \frac{\min_{ixij}}{x_{ij}} \dots\dots\dots(3)$$

- c. Menghitung Nilai Qi

$$Q_i = 0,5 \sum_{j=1}^n X_{ij}w + 0,5 \prod_{j=1}^n (x_{ij})^{w_j} \dots\dots\dots(4)$$

Dimana :

- Qi = Nilai dari Q ke i
- Xijw = Perkalian x<sub>ij</sub> dengan bobot (w)
- 0,5 = Ketetapan

Alternatif yang memiliki nilai Qi tertinggi merupakan alternatif yang terbaik.

## 3. ANALISA DAN HASIL

### 3.1 Analisa Permasalahan

Permasalahan yang dihadapi adalah karena semakin berkembangnya era digital sekarang membuat beberapa orang akhirnya memutuskan untuk membuat suatu gagasan yang berhubungan dengan traveling, salah satunya yaitu dengan membuat situs travel. Hal ini yang membuat orang-orang yang ingin bepergian terkadang bingung untuk memilih situs travel yang dipercaya. Pada tahap awal pemecahan permasalahan, terlebih dahulu menentukan jenis-jenis kriteria dalam pemilihan situs travel terbaik. Kriteria-kriteria yang dibutuhkan dalam pemilihan situs travel terbaik adalah harga, transportasi, metode pembayaran, dan pelayanan.

### 3.2 Algoritma Sistem

Metode WASPAS merupakan metode yang dapat mengurangi kesalahan-kesalahan atau mengoptimalkan dalam penaksiran untuk pemilihan nilai tertinggi dan terendah. Penerapan metode WASPAS yang merupakan kombinasi unik dua unsur dikenal sebagai MCDM Approaches, WMM dan model produk berat (WPM) pada awalnya memerlukan normalisasi linier dari elemen hasil. Dengan metode WASPAS, kriteria kombinasi optimum dicari tertimbang sama dengan WSM. Kriteria pertama yang optimal, kriteria keberhasilan rata-rata tertimbang sama dengan metode WSM. Ini adalah pendekatan yang populer dan diadopsi untuk MCDM untuk mengevaluasi beberapa alternative dalam beberapa kriteria keputusan[6]

Adapun algoritma penyelesaian metode WASPAS yaitu sebagai berikut :

1. Langkah 1 : memberikan nilai pada setiap alternatif dan pada setiap kriteria yang sudah ditentukan .
2. Langkah 2 : Membuat Matriks Keputusan .
3. Langkah 3 : Menghitung Matriks Ternormalisasi
4. Langkah 4 : Mencari nilai Qi

Berikut merupakan perhitungan metode WASPAS :

Table 1. Data Travel

No	Situs Travel	Harga (c1)	Transportasi (c2)	Metode Pembayaran (c3)	Pelayanan (c4)
1	Traveloka (A1)	Terjangkau	Pesawat, Mobil, kereta api, bus	Transfer via ATM, internet banking, & minimarket	Baik
2	Pegipegi (A2)	Terjangkau	Pesawat, kereta api, & bus	Kartu kredit, transfer via ATM, & minimarket	Baik
3	Mistraladin (A3)	Terjangkau	Pesawat & Kereta Api	Transfer Viat ATM, Kartu Kredit, Gopay, Ovo, Minimarket, & Virtual account	Baik
4	Trip.com (A4)	Cukup Terjangkau	Pesawat & Kereta Api	Kartu Kredit	Baik
5	Tiket.com (A5)	Terjangkau	Pesawat, Kereta Api, & Mobil	Transfer Via ATM, Kartu Kredit, & Minimarket	Baik

1. Langkah pertama, memberikan nilai pada setiap alternative dan kriteria :

Tabel 2. Kriteria

No	Kriteria	Bobot	Jenis
1	Harga	35 %	Benefit
2	Transportasi	15%	Benefit
3	Metode pembayaran	25%	Benefit
4	Pelayanan	25%	Benefit

Bobot setiap kriteria didapatkan dari perhitungan jumlah penilaian yang didapat dari konsumen Bobot setiap kriteria didefinisikan sebagai W, yaitu : [0,35; 0,15; 0,25; 0,25]

Tabel 3. Rating kecocokan alternative dan kriteria

No	Alternatif	C1	C2	C3	C4
1	A1	2	4	4	2
2	A2	2	3	3	3
3	A3	2	2	6	2
4	A4	1	2	1	2
5	A5	2	3	3	2

2. Langkah kedua yaitu menentukan matriks keputusan

$$X = \begin{pmatrix} 2 & 4 & 4 & 2 \\ 2 & 3 & 3 & 2 \\ 2 & 2 & 6 & 3 \\ 1 & 2 & 1 & 2 \\ 2 & 3 & 3 & 2 \end{pmatrix}$$

3. Menghitung Matriks Ternormalisasi

a. Normalisasi untuk kriteria 1 :

$$X1 = 2 + 2 + 2 + 1 + 2$$

$$A_{11} = \frac{2}{2} = 1$$

$$A_{12} = \frac{2}{2} = 1$$

$$A_{13} = \frac{2}{2} = 1$$

$$A_{14} = \frac{2}{1} = 0.5$$

$$A_{15} = \frac{2}{2} = 1$$

b. Normalisasi kriteria 2 :

$$X2 = 4 + 3 + 2 + 2 + 3$$

$$A_{21} = \frac{4}{4} = 1$$

$$A_{22} = \frac{3}{4} = 0.75$$

$$A_{23} = \frac{2}{4} = 0.5$$

$$A_{24} = \frac{2}{4} = 0.5$$

$$A_{25} = \frac{3}{4} = 0.75$$

c. Normalisasi Kriteria 3 :

$$X3 = 4 + 3 + 5 + 1 + 3$$

$$A_{31} = \frac{4}{6} = 0.67$$

$$A_{32} = \frac{3}{6} = 0.5$$

$$A_{33} = \frac{5}{6} = 1$$

$$A_{34} = \frac{1}{6} = 0.17$$

$$A_{35} = \frac{3}{6} = 0.5$$

d. Normalisasi Kriteria 4 :

$$X4 = 2 + 2 + 2 + 2 + 3$$

$$A_{41} = \frac{2}{3} = 0.67$$

$$A_{42} = \frac{2}{3} = 0.67$$

$$A_{43} = \frac{3}{3} = 1$$

$$A_{44} = \frac{2}{3} = 0.67$$

$$A_{45} = \frac{2}{3} = 0.67$$

Berikut adalah hasil normalisasi matriks keputusan secara keseluruhan yaitu sebagai berikut :

$$X = \begin{pmatrix} 1 & 1 & 0.67 & 0.67 \\ 1 & 0.75 & 0.5 & 0.67 \\ 1 & 0.5 & 1 & 1 \\ 0.5 & 0.5 & 0.17 & 0.67 \\ 1 & 0.75 & 0.5 & 0.67 \end{pmatrix}$$

4. Berdasarkan persamaan 4, maka dicari nilai Qi, sebagai berikut :

$$Q_i = 0,5 \sum_{j=1}^n X_{ij}w + 0,5 \prod_{j=1}^n (x_{ij})^{w_j} \dots\dots\dots(i)$$

**Nilai Q1** =  $0.5 \sum (1 \times 0.35) + (1 \times 0.15) + (0.67 \times 0.25) + (0.67 \times 0.25)$   
 =  $0.5 \sum (0.35 + 0.15 + 0.1675 + 0.1675)$   
 =  $0.5 \sum (0.833333)$   
 = 0.41667  
 =  $0.5 \prod (1)^{0.35} \times (1)^{0.15} \times (0.67)^{0.25} \times (0.67)^{0.25}$   
 =  $0.5 \prod (1 \times 1 \times 0.945742 \times 0.904729)$   
 =  $0.5 \prod (0.8165)$   
 = 0.40825  
 =  $0.41667 + 0.40825 = 0.82491$

**Nilai Q2** =  $0.5 \sum (1 \times 0.35) + (0.75 \times 0.15) + (0.5 \times 0.25) + (0.67 \times 0.25)$   
 =  $0.5 \sum (0.35 + 0.1125 + 0.125 + 0.1675)$   
 =  $0.5 \sum (0.75417)$   
 = 0.37708  
 =  $0.5 \prod (1)^{0.35} \times (0.75)^{0.15} \times (0.5)^{0.25} \times (0.67)^{0.25}$   
 =  $0.5 \prod (1 \times 0.9577 \times 0.880112 \times 0.904729)$   
 =  $0.5 \prod (0.72774)$   
 = 0.36387  
 =  $0.3778 + 0.36387 = 0.74096$

**Nilai Q3** =  $0.5 \sum (1 \times 3.5) + (0.5 \times 1.5) + (1 \times 2.5) + (1 \times 2.5)$   
 =  $0.5 \sum (0.35 + 0.075 + 0.25 + 0.25)$   
 =  $0.5 \sum (0.925)$   
 = 0.4625  
 =  $0.5 \prod (1)^{0.35} \times (0.5)^{0.15} \times (1)^{0.25} \times (1)^{0.25}$   
 =  $0.5 \prod (1 \times 0.9012 \times 1 \times 1)$   
 =  $0.5 \prod (0.90125)$   
 = 0.45063  
 =  $0.4625 + 0.45063 = 0.91313$

**Nilai Q4** =  $0.5 \sum (0.5 \times 0.35) + (0.5 \times 0.15) + (0.17 \times 0.25) + (0.67 \times 0.25)$   
 =  $0.5 \sum (0.175 + 0.075 + 0.0416 + 0.16667)$   
 =  $0.5 \sum (0.45833)$   
 = 0.22917  
 =  $0.5 \prod (0.5)^{0.35} \times (0.5)^{0.15} \times (0.17)^{0.25} \times (0.67)^{0.25}$   
 =  $0.5 \prod (0.7845 \times 0.90125 \times 0.6389 \times 0.904729)$   
 =  $0.5 \prod (0.40825)$   
 = 0.20412  
 =  $0.22917 + 0.20412 = 0.43329$

**Nilai Q5** =  $0.5 \sum (1 \times 0.35) + (0.75 \times 0.15) + (0.5 \times 0.25) + (0.67 \times 0.25)$

$$\begin{aligned}
&= 0.5 \sum (1 + 0.1125 + 0.125 + 0.1675) \\
&= 0.5 \sum (0.75417) \\
&= 0.37708 \\
&= 0.5 \prod (1)^{0.35} \times (0.75)^{0.15} \times (0.5)^{0.25} \times (0.67)^{0.25} \\
&= 0.5 \prod (1 \times 0.9577 \times 0.8408 \times 0.904729) \\
&= 0.5 \prod (0.72774) \\
&= 0.36387 \\
&= 0.37708 + 0.36387 = 0.74096
\end{aligned}$$

Berikut ini adalah hasil dan perangkingan yang didapatkan dari nilai Qi diatas, yaitu :

Tabel 4 : Hasil Perangkingan Data Travel

No	Nama Travel	Qi	Peringkat
1	Mistraladin	0.91313	1
2	Traveloka	0.92491	2
3	Pegipegi	0.74096	3
4	Tiket.com	0.74096	4
5	Trip.com	0.43329	5

## 4 ANALISA DAN HASIL

### 4.1 Kebutuhan Sistem

Dalam perancangan sistem pendukung keputusan untuk menentukan situs travel terbaik membutuhkan beberapa fasilitas pendukung. Berikut ini fasilitas pendukung yang dibutuhkan oleh sistem, baik perangkat keras maupun perangkat lunak.

#### 1. Perangkat Lunak (*Software*)

- a. Macromedia Dreamweaver 8
- b. System Operasi Windows 10
- c. Microsoft Excel 2010
- d. Xampp for windows 7.2.30
- e.

#### 2. Perangkat Keras (*Hardware*)

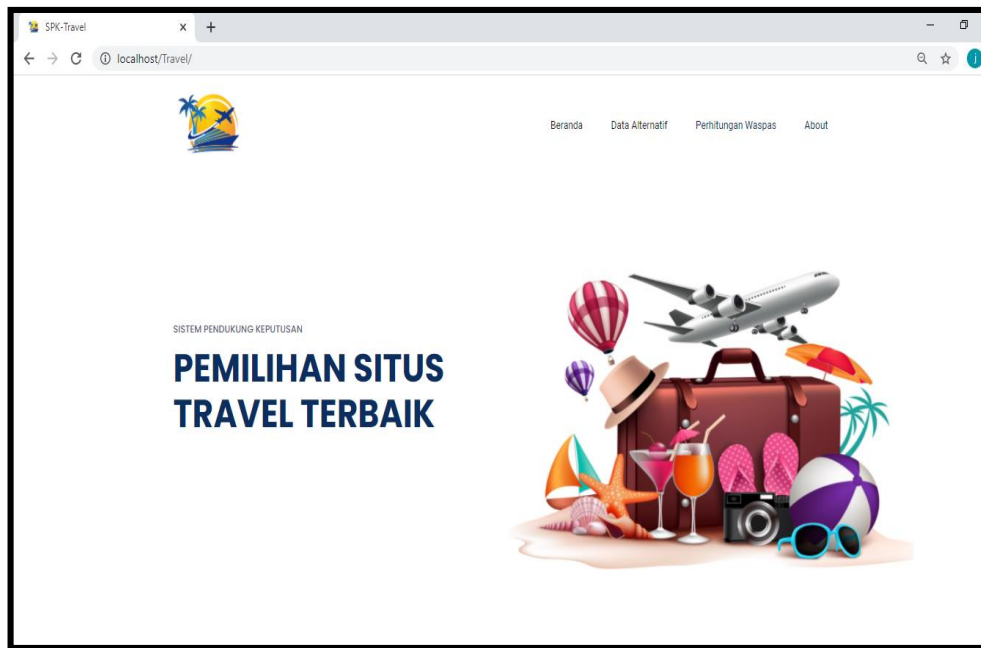
- a. Processor minimal *intel Dual Core Processor*
- b. Ram minimal 2gb,
- c. Printer scanner
- d. Mouse

### 4.2 Implementasi Sistem

Pada implementasi ini, data yang digunakan adalah data situs travel yang ada yang dibuat dengan Database MySQL

#### 1. Form Utama

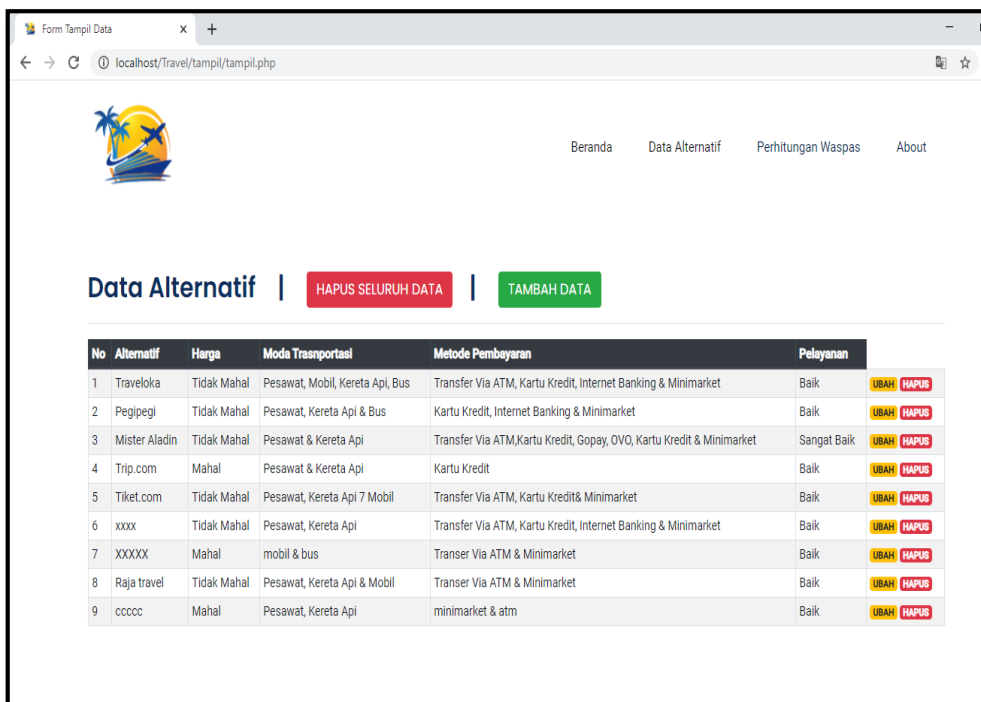
*Form* utama merupakan form yang digunakan untuk memanggil semua informasi sub *form* yang ada di dalam aplikasi, berikut adalah gambarnya.



Gambar 4.1 Tampilan Menu Utama

2. Form Data Alternatif

Form data Alternatif merupakan data yang digunakan untuk memasukkan data alternatif, berikut adalah tampilannya. Pada menu ini terdapat keterangan dari masing-masing situs travel.



Gambar 4.2 Tampilan Form data alternatif

3. Form Perangkingan Alternatif

Form perangkingan alternatif ini akan menampilkan hasil dari perangkingan Alternatif yang telah dilakukan.

The screenshot shows a web browser window with the URL `localhost/Travel/hitung/hitung.php`. The page title is "Hasil Perankingan Alternatif". It contains a table with the following data:

No	Nama	Nilai	Ranking
1	Mister Aladin	0.913125	Ranking 1
2	Traveloka	0.824915	Ranking 2
3	xxxx	0.747101	Ranking 3
4	Pegipegi	0.740956	Ranking 4
5	Tiket.com	0.740956	Ranking 5
6	Raja travel	0.685046	Ranking 6
7	XXXXX	0.492746	Ranking 7
8	cccc	0.492746	Ranking 8
9	Trip.com	0.433291	Ranking 9

Below the table, there are two buttons: "View Skema" and "Cetak Laporan".

Gambar 4.3 Tampilan *Form* Perankingan Alternatif

Didalam halaman ini juga terdapat menu “*View Skema*” dimana dalam halaman ini kita bisa melihat hasil dari matriks Kriteria, Matriks Normalisasi dan Matriks Hasil, berikut gambarnya :

The screenshot shows a web browser window with the URL `localhost/Travel/skema_hitung/skema_hitung.php`. The page displays three tables:

**Matriks Kriteria**

No	Nama	Kriteria 1	Kriteria 2	Kriteria 3	Kriteria 4
1	Traveloka	2	4	4	2
2	Pegipegi	2	3	2	2
3	Mister Aladin	2	2	6	2
4	Trip.com	1	2	1	2
5	Tiket.com	2	3	3	2
6	xxxx	2	2	4	2
7	XXXXXX	1	2	2	2
8	Raja Travel	2	3	2	2
9	cccc	1	2	2	2

**Matriks Normalisasi**

No	Nama	Kriteria 1	Kriteria 2	Kriteria 3	Kriteria 4
1	Traveloka	1	1	0.8666666666666667	0.8666666666666667
2	Pegipegi	1	0.75	0.5	0.8666666666666667
3	Mister Aladin	1	0.5	1	1
4	Trip.com	0.5	0.5	0.1666666666666667	0.8666666666666667
5	Tiket.com	1	0.75	0.5	0.8666666666666667
6	xxxx	1	0.5	0.8666666666666667	0.8666666666666667
7	XXXXXX	0.5	0.5	0.3333333333333333	0.8666666666666667
8	Raja Travel	1	0.75	0.3333333333333333	0.8666666666666667
9	cccc	0.5	0.5	0.3333333333333333	0.8666666666666667

**Matriks Hasil**

No	Nama	Nilai
1	Traveloka	0.824915
2	Pegipegi	0.740956
3	Mister Aladin	0.747101
4	Trip.com	0.433291
5	Tiket.com	0.740956
6	xxxx	0.747101
7	XXXXXX	0.492746
8	Raja Travel	0.685046
9	cccc	0.492746

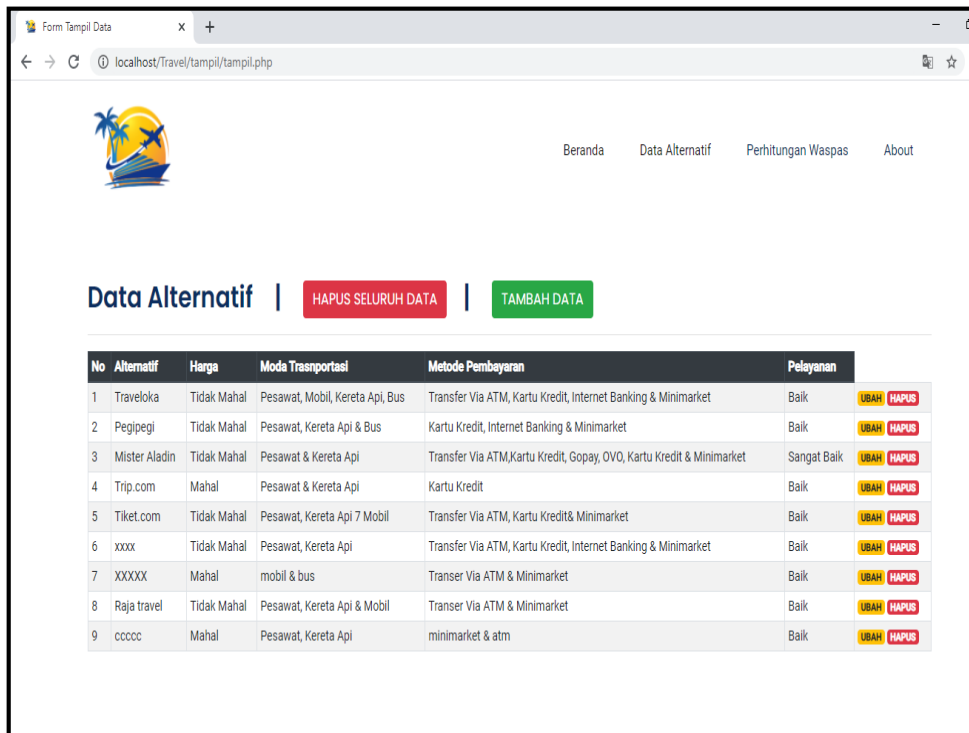
At the bottom of the page, there is a button labeled "Kembali ke Perankingan".

Gambar 4.4 : halaman *View Skema*



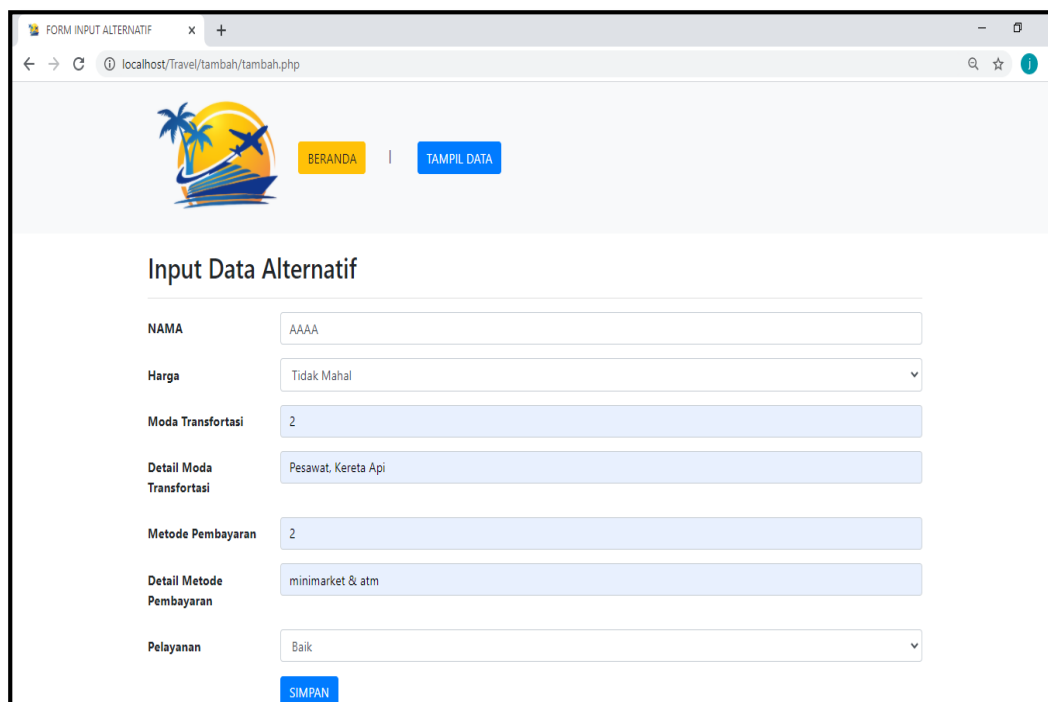
### 4.3 Pengujian Sistem

Pada bagian ini merupakan bagian dari pengujian system dengan menggunakan sampling data baru atau adanya penambahan record data dari hasil pengolahan data sementara. Berikut penjelasannya.



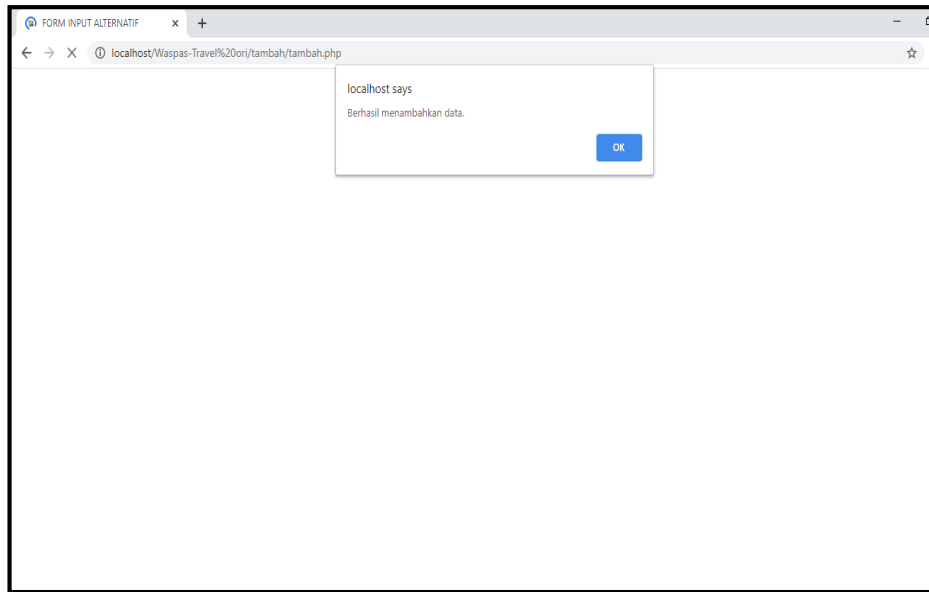
Gambar 4.5 tampilan data alternative sebelum di input data baru

Jika ingin menambah data, maka bias memilih atau klik tambah data maka akan muncul tampilan seperti berikut ini :

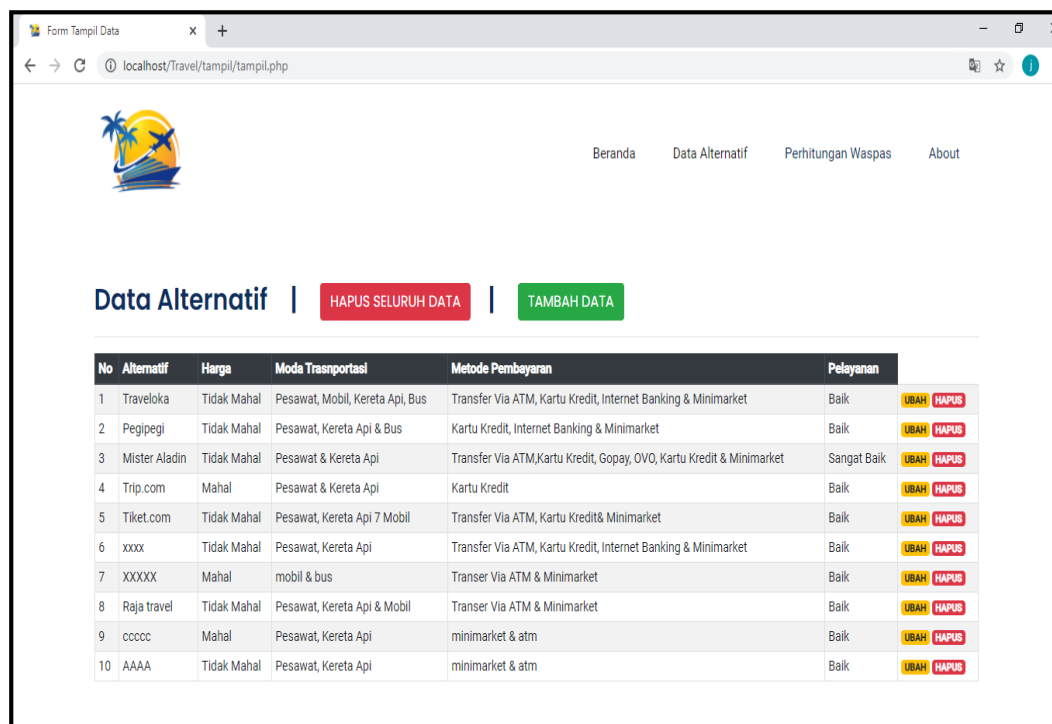


Gambar 4.6 halaman input data

Setelah di klik simpan, maka akan muncul tampilan seperti di bawah :

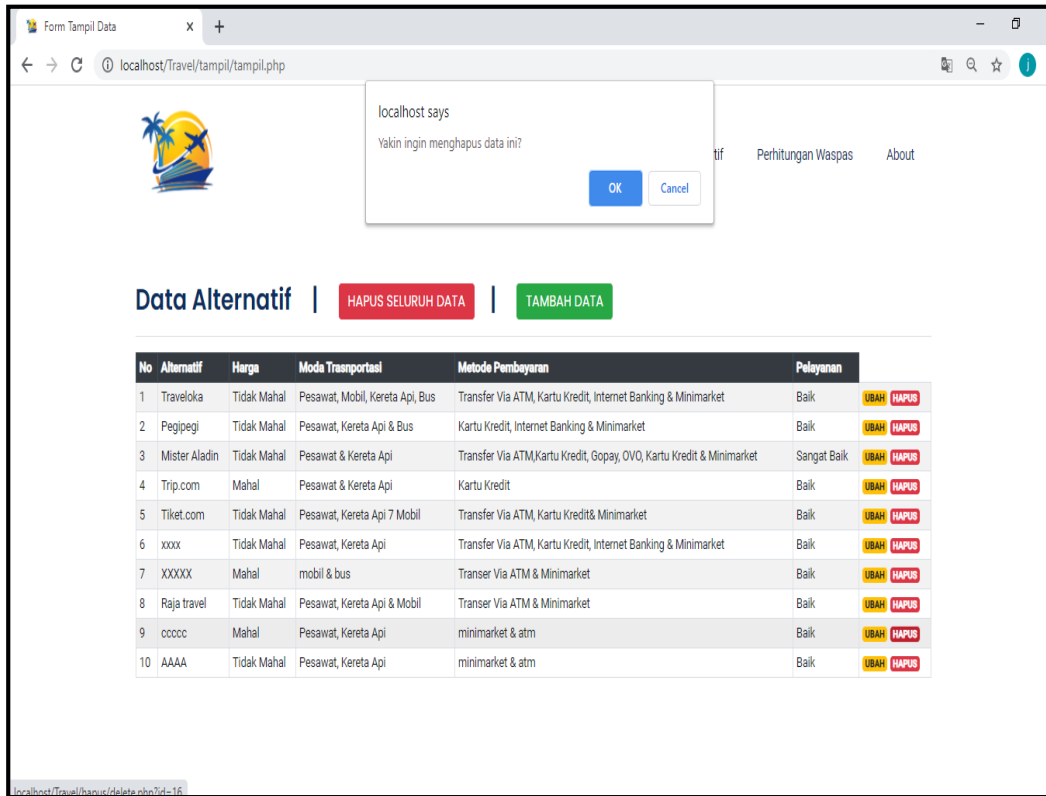


Gambar 4.7 tampilan layar setelah diklik “simpan”



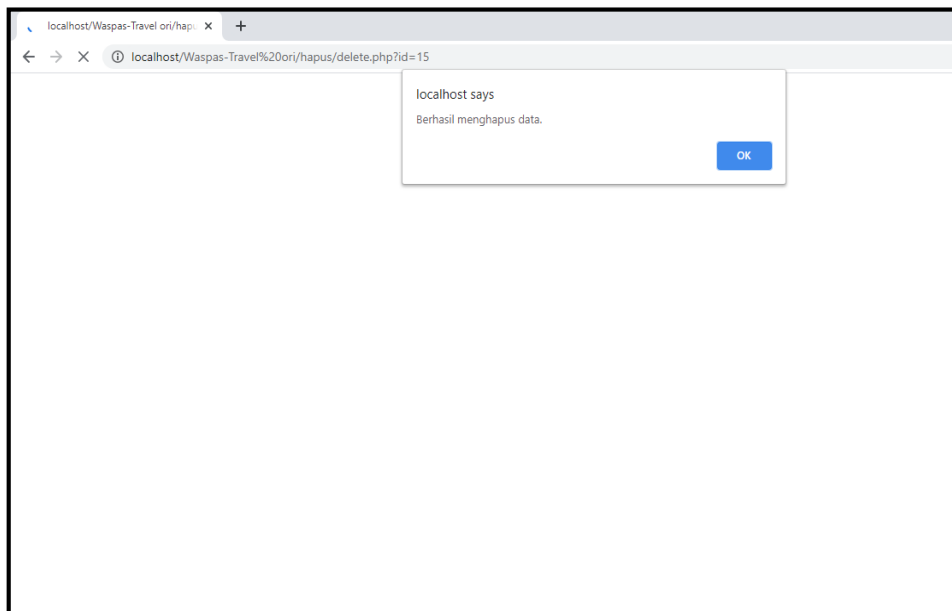
Gambar 4.8 halaman tambah data setelah di input data baru

Jika melakukan kesalahan dalam menginput data, maka kita bisa menghapusnya dengan memilih atau mengklik “hapus” yang terdapat di sebelah kanan. Atau jika kita ingin mengubah data bisa memilih atau klik “ubah” seperti berikut ini :



Gambar 4.9 tampilan hapus data

Setelah diklik hapus, maka akan muncul pemberitahuan seperti diatas yaitu terdapat pilihan yakin atau tidak ingin menghapus data.



Gambar 4.10 halaman pemberitahuan data telah dihapus

Setelah muncul pemberitahuan seperti pada gambar diatas, maka kita klik enter / oke, maka data berhasil dihapus. Seperti yang tampak pada gambar dibawah ini :

No	Alternatif	Harga	Moda Transportasi	Metode Pembayaran	Pelayanan		
1	Traveloka	Tidak Mahal	Pesawat, Mobil, Kereta Api, Bus	Transfer Via ATM, Kartu Kredit, Internet Banking & Minimarket	Baik	UBAH	HAPUS
2	Pegipegi	Tidak Mahal	Pesawat, Kereta Api & Bus	Kartu Kredit, Internet Banking & Minimarket	Baik	UBAH	HAPUS
3	Mister Aladin	Tidak Mahal	Pesawat & Kereta Api	Transfer Via ATM, Kartu Kredit, Gopay, OVO, Kartu Kredit & Minimarket	Sangat Baik	UBAH	HAPUS
4	Trip.com	Mahal	Pesawat & Kereta Api	Kartu Kredit	Baik	UBAH	HAPUS
5	Tiket.com	Tidak Mahal	Pesawat, Kereta Api 7 Mobil	Transfer Via ATM, Kartu Kredit & Minimarket	Baik	UBAH	HAPUS
6	xxxx	Tidak Mahal	Pesawat, Kereta Api	Transfer Via ATM, Kartu Kredit, Internet Banking & Minimarket	Baik	UBAH	HAPUS
7	XXXXX	Mahal	mobil & bus	Transfer Via ATM & Minimarket	Baik	UBAH	HAPUS
8	Raja travel	Tidak Mahal	Pesawat, Kereta Api & Mobil	Transfer Via ATM & Minimarket	Baik	UBAH	HAPUS
9	AAAA	Tidak Mahal	Pesawat, Kereta Api	minimarket & atm	Baik	UBAH	HAPUS

Gambar 4.11 tampilan setelah data dihapus

Jika ingin mengubah data yang salah atau tidak sesuai, maka klik hapus dan akan muncul tampilan seperti dibawah ini :

FORM UBAH DATA

BERANDA | TAMPIl DATA

### Edit Data Travel

NAMA:

Harga:

Moda Transportasi:

Detail Moda Transportasi:

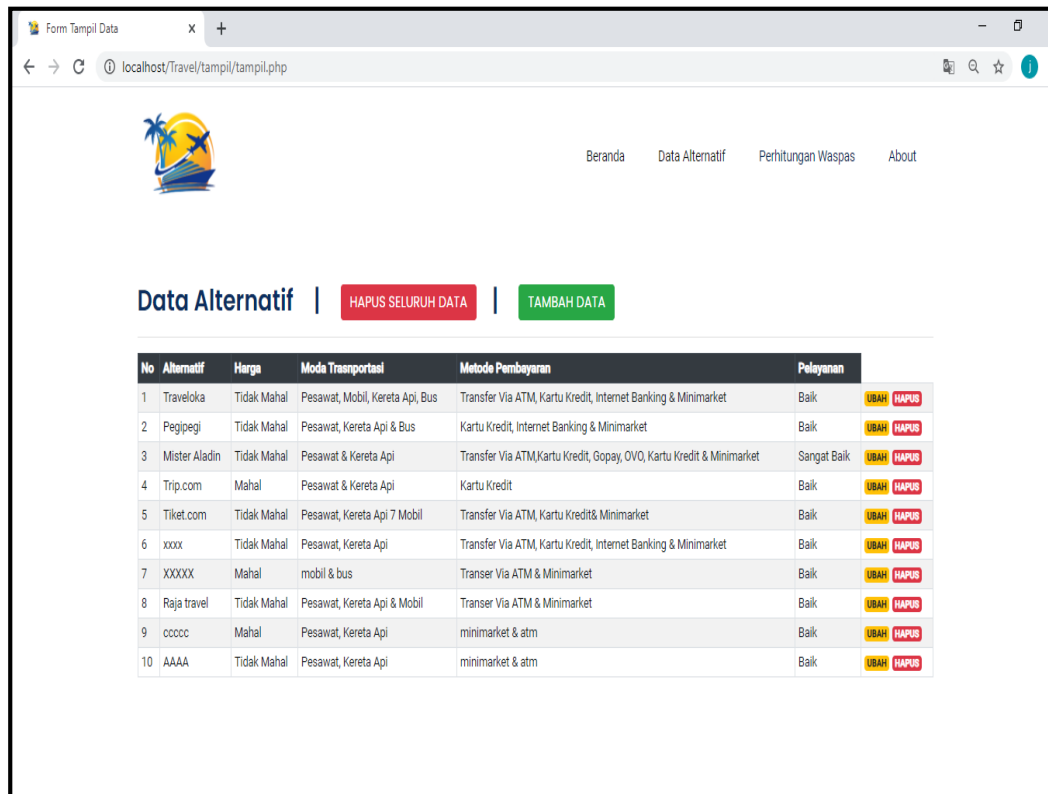
Metode Pembayaran:

Detail Metode Pembayaran:

Pelayanan:

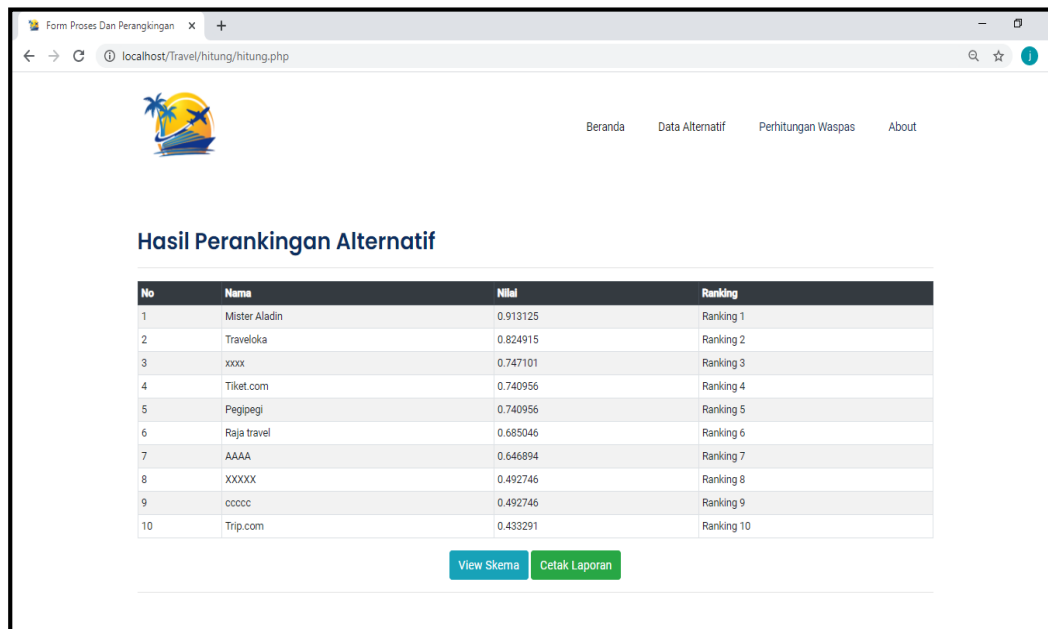
Gambar 4.12 halaman ubah/edit data

Setelah kita mengisi perubahan data, maka kita klik “simpan”. Hasilnya bisa kita lihat pada gambar dibawah ini :



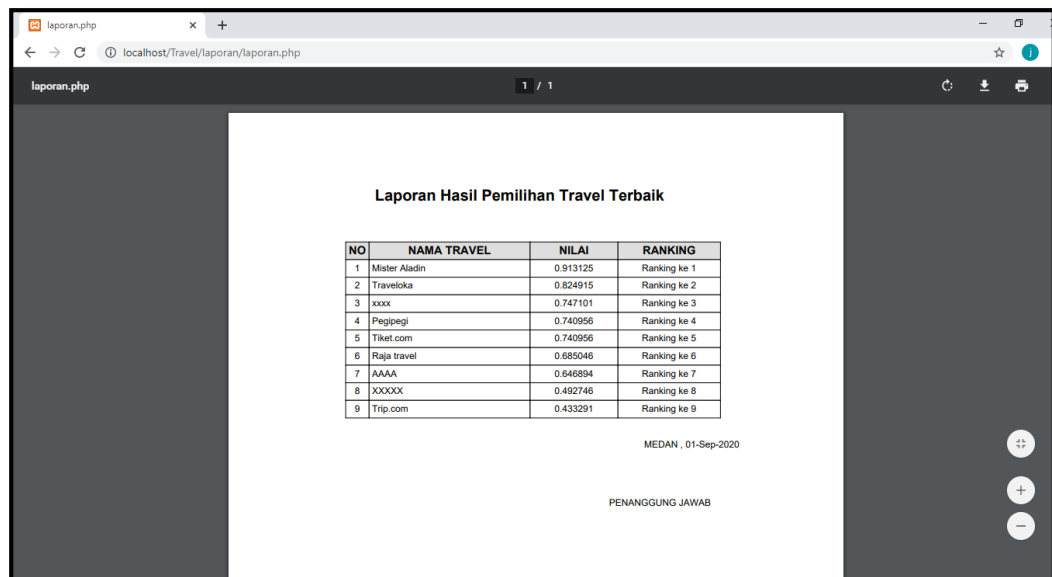
Gambar 4.13 tampilan data setelah di edit

Jika ingin mencetak laporan data situs travel, maka terlebih dahulu klik perhitungan waspas dan pilih cetak laporan, seperti yang terlihat pada gambar dibawah :



Gambar 4.14 halaman perhitungan waspas

Jika kita ingin mencetak laporan, maka kita klik “cetak laporan” dan hasilnya seperti yang terlihat pada gambar dibawah ini.



**Laporan Hasil Pemilihan Travel Terbaik**

NO	NAMA TRAVEL	NILAI	RANKING
1	Mister Aladin	0.913125	Ranking ke 1
2	Traveloka	0.824915	Ranking ke 2
3	xxxx	0.747101	Ranking ke 3
4	Pegipegi	0.740956	Ranking ke 4
5	Tiket.com	0.740956	Ranking ke 5
6	Raja travel	0.685046	Ranking ke 6
7	AAAA	0.646894	Ranking ke 7
8	XXXXX	0.492746	Ranking ke 8
9	Trip.com	0.433291	Ranking ke 9

MEDAN, 01-Sep-2020

PENANGGUNG JAWAB

Gambar 5.16 tampilan cetak laporan

## 5. KESIMPULAN

Kesimpulan yang dapat diambil setelah dilakukan implementasi program dan pengujian pada bab sebelumnya, maka dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Metode WASPAS merupakan suatu metode dalam system pendukung keputusan untuk melakukan perhitungan yang cukup akurat didalam pemilihan situs travel terbaik.
2. Dengan adanya aplikasi system pendukung keputusan untuk memilih situs travel terbaik ini dapat mempermudah konsumen untuk menentukan situs travel manakah yang terbaik dengan menggunakan metode WASPAS.
3. System yang dibangun berbasis web, sehingga dapat di akses oleh semua orang.

## UCAPAN TERIMA KASIH

Terima kasih kepada dosen pembimbing bapak Jaka Prayudha, S.Kom., M.Kom, dan bapak Drs. Sobirin, S.H., M.Si, dan beserta pihak – pihak yang lainnya yang mendukung penyelesaian jurnal skripsi ini.



## DAFTAR PUSTAKA

- [1] K. Safitri and F. Tinus Waruwu, “SISTEM PENDUKUNG KEPUTUSAN PEMILIHAN KARYAWAN BERPRESTASI DENGAN MENGGUNAKAN METODE ANALYTICAL HIEARARCHY PROCESS (Studi Kasus : PT.Capella Dinamik Nusantara Takengon),” vol. 1, no. 1, pp. 12–16, 2017.
- [2] M. Handayani and N. Marpaung, “Implementasi Metode Weight Aggregated Sum Product Assesment (Waspas) Dalam Pemilihan Kepala Laboratorium,” *Semin. Nas. R. 2018 ISSN 2622-9986 STMIC R. R. ISSN 2622-6510*, vol. 9986, no. September, pp. 253 – 258, 2018.
- [3] D. N. Batubara, D. R. Sitorus P, and A. P. Windarto, “Penerapan Metode PROMETHEE II Pada Pemilihan Situs Travel Berdasarkan Konsumen,” *J. Sisfokom (Sistem Inf. dan Komputer)*, vol. 8, no. 1, pp. 46–52, 2019, doi: 10.32736/sisfokom.v8i1.598.
- [4] S. Melani, R. O. Finola, and E. Verawati, “Sistem Pendukung Keputusan Pemilihan Maskapai Terbaik Dengan Menggunakan Metode WASPAS,” *Semin. Nas. Sains Teknol. Inf.*, pp. 597–604, 2018.
- [5] S. Barus, V. M. Sitorus, D. Napitupulu, M. Mesran, and S. Supiyandi, “Sistem Pendukung

Keputusan Pengangkatan Guru Tetap Menerapkan Metode Weight Aggregated Sum Product Assesment (WASPAS),” *J. Media Inform. Budidarma*, vol. 2, no. 2, pp. 10–15, 2018, doi: 10.30865/mib.v2i2.594.

- [6] M. Ickhsan, D. Anggraini, R. Haryono, S. H. Sahir, and Rohminatin, “Sistem Pendukung Keputusan Pemberian Kredit Usaha Rakyat ( KUR ) Menggunakan Metode Weighted Product,” *JURIKOM (Jurnal Ris. Komputer)*, vol. 5, no. 2, pp. 97–102, 2018.
- [7] S. Sugiarti, D. K. Nahulae, T. E. Panggabean, and M. Sianturi, “Sistem Pendukung Keputusan Penentuan Kebijakan Strategi Promosi Kampus Dengan Metode Weighted Aggregated Sum Product Assesment (WASPAS),” *JURIKOM (Jurnal Ris. Komputer)*, vol. 5, no. 2, pp. 103–108, 2018, [Online]. Available: <http://ejurnal.stmik-budidarma.ac.id/index.php/jurikom%7CPage%7C103>.

#### BIBLIOGRAFI PENULIS

	<p><b>Data Diri</b></p> <p>Nama : Putri Junita            Tempat/Tanggal Lahir : Medan, 14 Juni 1997            Jenis Kelamin : Perempuan            Agama : Islam            Status : Belum Menikah            Pendidikan Terakhir : Sekolah Menengah Atas            Kewarganegaraan : Indonesia            E-mail : putrijunita68@gmail.com</p>
	<p>Nama : Jaka Prayudha, S.Kom., M.kom.            NIDN : 0120059201            Jabatan : Dosen</p>
	<p>Nama : Drs. Sobirin, S.H., M.Si .            NIDN : 0111046305            Jabatan : Dosen</p>