|  |  |
| --- | --- |
| **No** | **Kerusakan** |
| 1 | Kerusakan Mesin |
| 2 | Kerusakan Injeksi |
| 3 | Kerusakan Shock |

|  |  |
| --- | --- |
| **No** | **Gejala** |
| 1 | Lahar (bearing) asklep |
| 2 | Tensioner (otomatis temeng) |
| 3 | Mesinnya bergetar |
| 4 | Crankshaft Position Sensor (CPS) / pulser, sinyal yang diterima CPS tidak normal |
| 5 | Tegangan *output* sensor, terlepas atau terjadi hubungan singkat |
| 6 | Tegangan *output* sensor, malfungsi sistem (lubang tersumbat atau terlepas) |
| 7 | TPS terlepas atau terjadi hubungan singkat |
| 8 | TPS terdeteksi macet |
| 9 | Saklar standar samping, terdeteksi kabel putus/terlepas |
| 10 | Coolant temperature sensor, terlepas atau terjadi hubungan singkat |
| 11 | Tahanan sensor, terlepas atau terjadi hubungan singkat |
| 12 | 02 sensor, sinyal yang diterima 02 sensor tidak normal |
| 13 | Idle Speed Control (ISC) rusak |
| 14 | Fuel injector, rusak atau terjadi hubungan singkat |
| 15 | Sensor roda depan, sinyal yang diterima roda depan tidak normal |
| 16 | Nomor kode kerusakan EEPROM |
| 17 | Voltase pengecasan tidak normal |
| 18 | Rusaknya memori ECU |
| 19 | Idle Speed Control (ISC) terlepas atau terjadi hubungan singkat |
| 20 | Selenoid VVA (Variabel Valve Actuation) terlepas atau terjadi hubungan singkat |
| 21 | Shock belakang getar |
| 22 | Tutup oli shock depan (karet) bocor |